



**INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS  
(INAPA)**

**DIRECCION Y SUPERVISION Y FISCALIZACION DE OBRAS  
"Año de la Innovación y Competitividad"**

**Santo Domingo, DN.  
10 de enero del 2018.**

***INFORME TÉCNICO DE SUPERVISION DE OBRA***  
*Reporte de Cubicación No.1*  
*Periodo: 18 de noviembre 2018 al 10 de enero 2019*

**OBRA** : Construcción Cruce Tubería De 20" Acero SCH-20 En Línea De Conducción Estación De Bombeo PSPI Y Reparación Cruce Existente Soterrado Afectado Por Vaguada Abril 2017.  
Provincia de San Cristóbal

**CONTRATO** : 2018-066  
**CONTRATISTA** : *Ing. José Dolores Espinoza Feliz*

**I) DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:**

Los trabajos consisten en la Conexión tramo oeste en Línea de Conducción Ø20" existente con la colocación de piezas especiales, una Válvula de compuerta de mariposa de 20 H.F. platillada completa Y una válvula (VAV) completa 150 PSI para luego construir los anclajes de Hormigón Armado.

Conexión tramo este en línea de Conducción de Ø20" Acero existente.

Cruce de puente Línea de Impulsión Ø20" Acero SCH 20 en cruce Rio Nigua

Corrección de Averías en Línea de Impulsión existente de Ø28" Hierro Dúctil en cruce Rio Nigua.

**II) AVANCE ACTUAL DE LA OBRA:**

La obra presenta un avance de 20.10 % de ejecución.

En la conexión del tramo Oeste en línea de Conducción Ø20" se utilizaron 8 horas de equipo, en el movimiento de tierra (se usó una excavadora de 80 HP). Se colocaron 6.10 mts de tubería Ø20" Acero SCH -20, en la que se usaron varias piezas especiales como 1u Tee de 20x 20 Acero-HD ,2u Codos 20x 45 Acero, con sus 3 Juntas Dresser de 20", se colocaron dos Válvulas de Compuerta de Mariposa de 20 H.F platillada completa 150PSI y una válvula combinada de aire de 4" H.F. platillada completa 150 PSI. Fueron utilizados 5 días de señalización y manejo de tránsito.

En la conexión tramo Este en Línea de Conducción de Ø20" se manejaron 10 horas para el cateo y movimiento de tierra y se colocó una válvula combinada de aire de 4 " H.F. platillada completa 150 PSI.

En la corrección de averías en línea de Impulsión existente de Ø28" hierro Dúctil (en cruce Rio Nigua) se usó un equipo para la canalización del Rio Nigua, para corrección de averías con un total 54 horas, 6 días de alquiler de compresor, y unas 60 horas de achique con bomba.

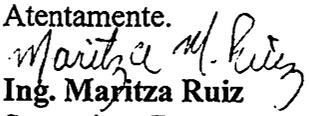
Se colocó una valla anunciando obra de 16'x10 detallando los datos de la obra con el nombre proyecto y contratista y el logo de Inapa.

En el reporte anexo a este informe se detallan las partidas ejecutadas.

### III) ASPECTOS GENERALES A RESALTAR:

En el proceso constructivo de la obra se presentaron adicionales los cuales se reportaran más adelante.

Atentamente.

  
**Ing. Maritza Ruiz**  
Supervisor Zona IV

ANEXO: Reporte No.1 de partidas durante el periodo 18 noviembre 2018 al 30 de enero, 2019.

Fotos



**INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS  
(INAPA)**

**DIRECCION Y SUPERVISION Y FISCALIZACION DE OBRAS  
"Año de la Innovación y Competitividad"**

**Santo Domingo, DN.  
18 de Marzo del 2019.**

**INFORME TÉCNICO DE SUPERVISION DE OBRA  
Reporte de Cubicación No.2  
Periodo: 11 de Enero del 2019 - 18 de Febrero del 2019**

**OBRA** : Construcción Cruce Tubería De 20" Acero SCH-20 En Línea De Conducción Estación De Bombeo PSPI Y Reparación Cruce Existente Soterrado Afectado Por Vaguada Abril 2017.  
Provincia de San Cristóbal

**CONTRATO** : 2018-066  
**CONTRATISTA** : *Ing. José Dolores Espinoza Feliz*

**I) DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA:**

Los trabajos consisten en la Conexión de tramo oeste en Línea de Conducción Ø20" acero existente con la colocación de piezas especiales, una Válvula de compuerta de mariposa de 20 H.F. platillada completa y una válvula combinada de aire 4" platillada completa 150 PSI, para luego construir los anclajes de Hormigón Armado. Conexión tramo este en línea de Conducción de Ø20" Acero existente. Cruce de puente Línea de Impulsión Ø20" Acero SCH 20 en cruce Rio Nigua, Corrección de Averías en Línea de Impulsión existente de Ø28" Hierro Dúctil en cruce Rio Nigua.

**II) AVANCE ACTUAL DE LA OBRA:**

La obra presenta un avance de 43.18 % de ejecución. En la conexión del tramo Este en línea de Conducción Ø20" se realizó el suministro y colocación de Codo 20" X 45 Acero SCH-20 De 150 PSI con protección anticorrosiva, y de una Válvula Combinada de aire de 4 H.H. platillada completa 150 PSI.

En Cruce de Puente Línea de Impulsión de Ø20, Acero SCH 20 (en cruce Rio Nigua)” se realizó el desmonte de la tubería Ø20 PVC, para realizar la sustitución en el cruce en Puente en tubería de Ø20 Acero SCH 20, se manejaron 200 horas en uso de moto soldadora y personal para realizar corte de tubería, y se usó una grúa para colocar la tubería de Ø20 de 12 Ton.

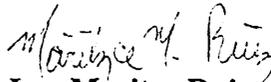
En la ampliación de el paso peatonal se utilizó martillo para perforar acera existente y ampliar en unos 0.50 mt en una longitud de 155 mts lineal.

Se colocó una valla anunciando obra de 16'x10 detallando los datos de la obra con el nombre proyecto y contratista y el logo de Inapa. En el reporte anexo a este informe se detallan las partidas ejecutadas.

### III) ASPECTOS GENERALES A RESALTAR:

En el proceso constructivo de la obra se presentaron adicionales los cuales se reportaran más adelante.

Atentamente,

  
**Ing. Maritza Ruiz**  
Supervisor Zona IV

### ANEXO:

- ↓ Reporte No.2\_de partidas durante el periodo 11 de Enero del 2019 - 18 de Febrero del 2019.
- ↓ Fotos.

**Manos a la obra!**

INSTITUTO NACIONAL DE AGUAS POTABLES Y ALCANTARILLADOS  
INAPA

**Proyecto:** CONSTRUCCION CRUCE TUBERIA DE 20" EN LINEA DE CONDUCCION ESTACION PSPI  
Y REPARACION CRUCE EXISTENTE SOTERRADO AFECTADO POR BAGUADA ABRIL 2017 ACUEDUCTO  
SAN CRISTOBAL, PROVINCIA SAN CRISTOBAL COMPARACION DE PRECIOS INAPA-CCC-CP-2018-0016

**Contratista:** ING. JOSE DOLORES ESPINOSA FELIZ



INSTITUTO DE AGUAS POTABLES  
Y ALCANTARILLADOS

